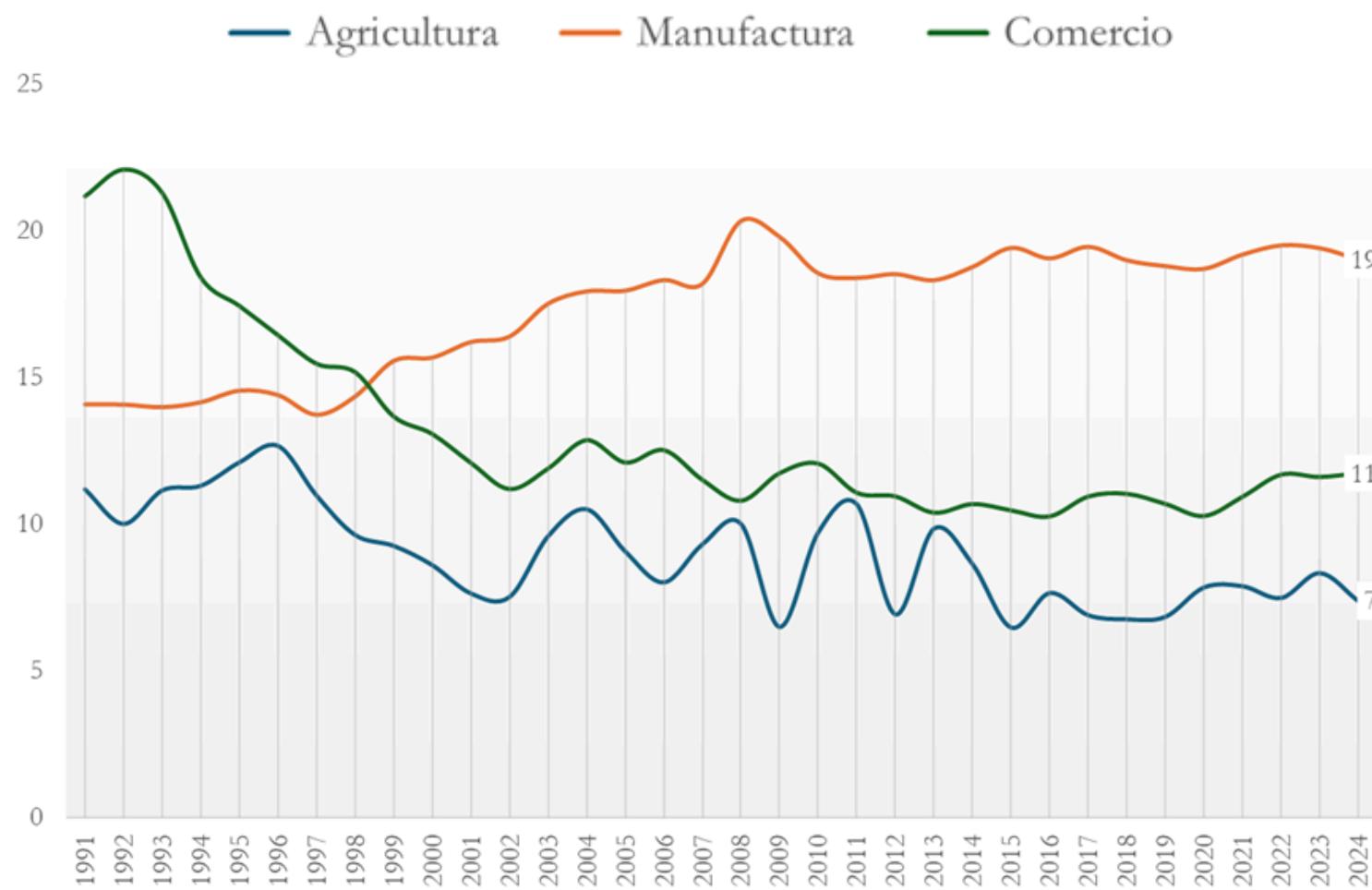




La Infraestructura al Servicio del Desarrollo Económico del Paraguay

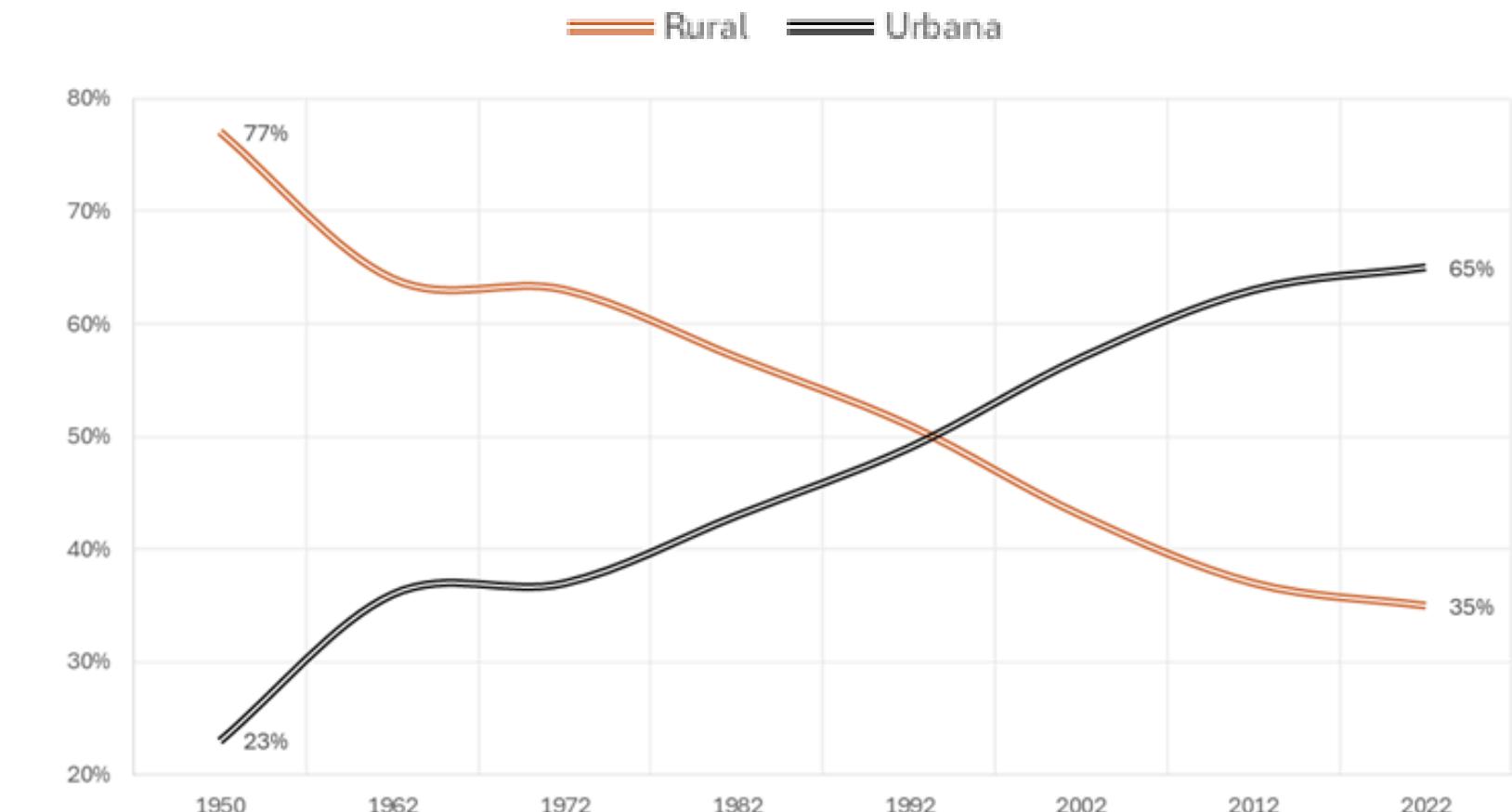
Contexto Socioeconómico Actual

Participación en el PIB Sectores Seleccionados (%)



Fuente: Elaboración propia con datos del Banco Central del Paraguay (BCP)

Población según área de residencia

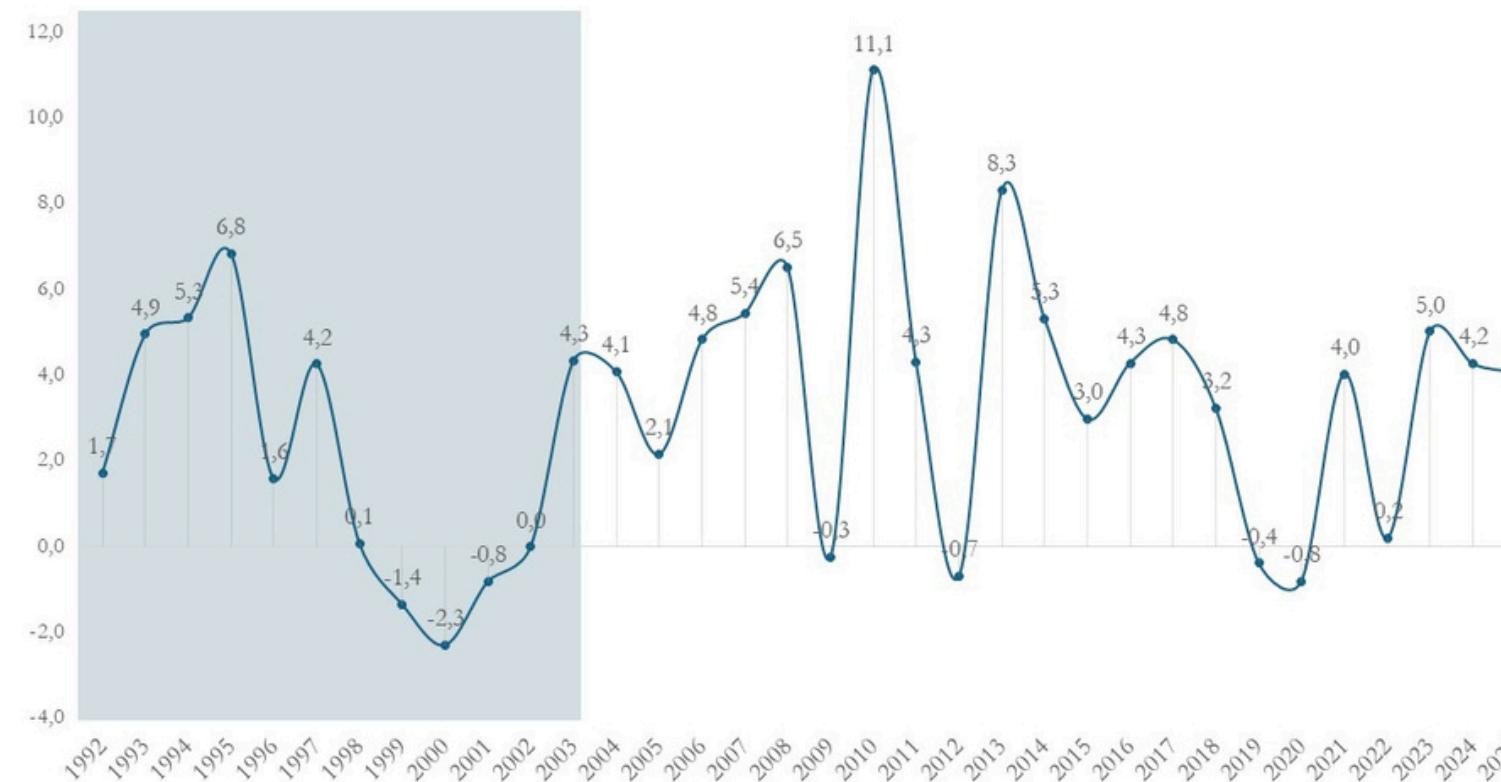


Fuente: Elaboración con base a datos del Instituto Nacional de Estadística (INE)

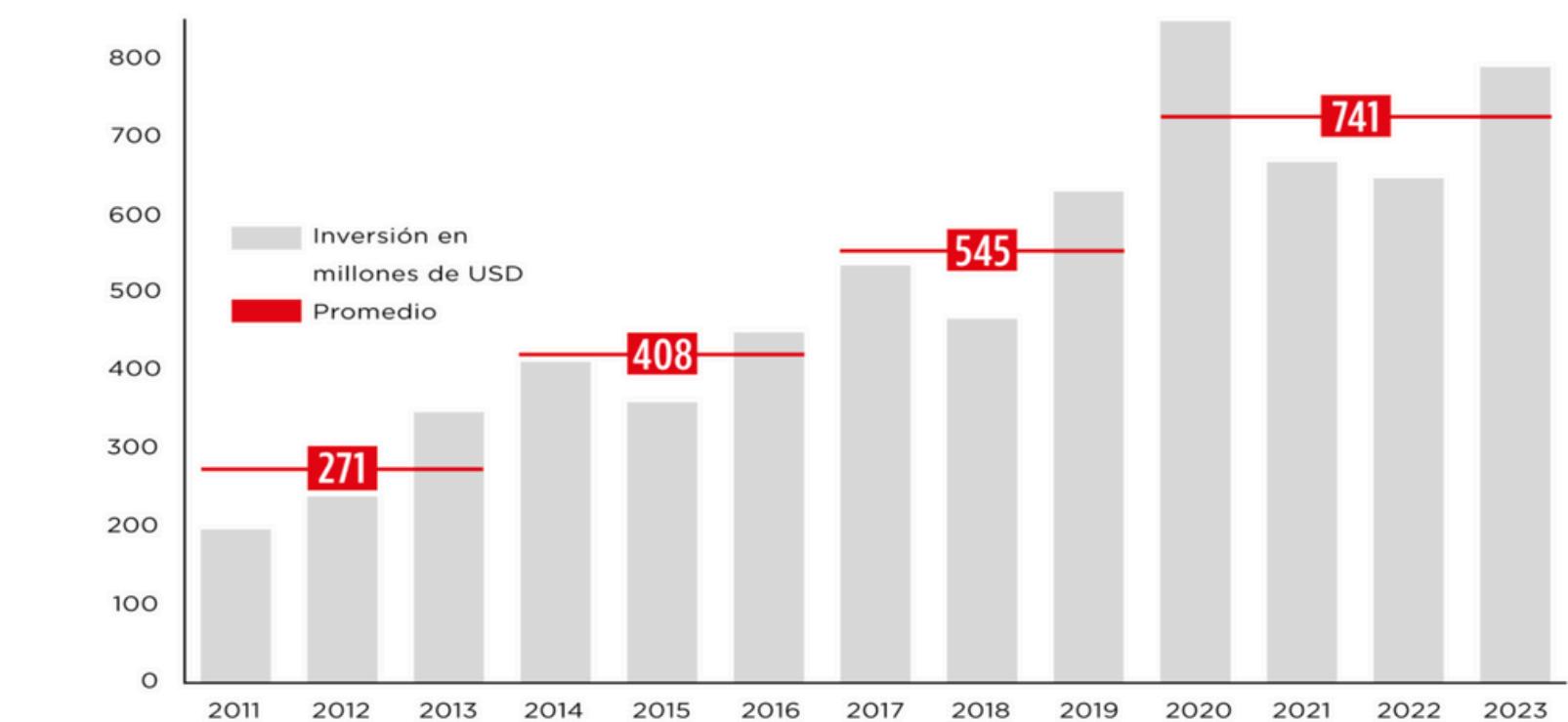
Paraguay ha pasado de ser un país rural a mayoritariamente **urbano**. La economía, antes centrada en la agricultura, se ha diversificado, y la **industria manufacturera** ya aporta el **19 % del PIB**. Estos cambios han generado mayor dependencia de **corredores logísticos** y una creciente demanda de obras en **zonas urbanas**

Contexto Socioeconómico Actual

Evolución del Crecimiento Económico



Evolución de la inversión en Infraestructura - PGN



Fuente: Elaboración propia con datos del Banco Central del Paraguay (BCP) y MOPC

Paraguay atravesó una evolución económica con altibajos, marcada por una crisis prolongada en los 90 y 2000 y una **recuperación sostenida** desde **2003** gracias a reformas estructurales y políticas fiscales prudentes. Las **inversiones en infraestructura** mejoraron la conectividad y redujeron **costos logísticos**, impulsando la economía y las inversiones en infraestructura prácticamente se cuadriplicaron en los últimos años

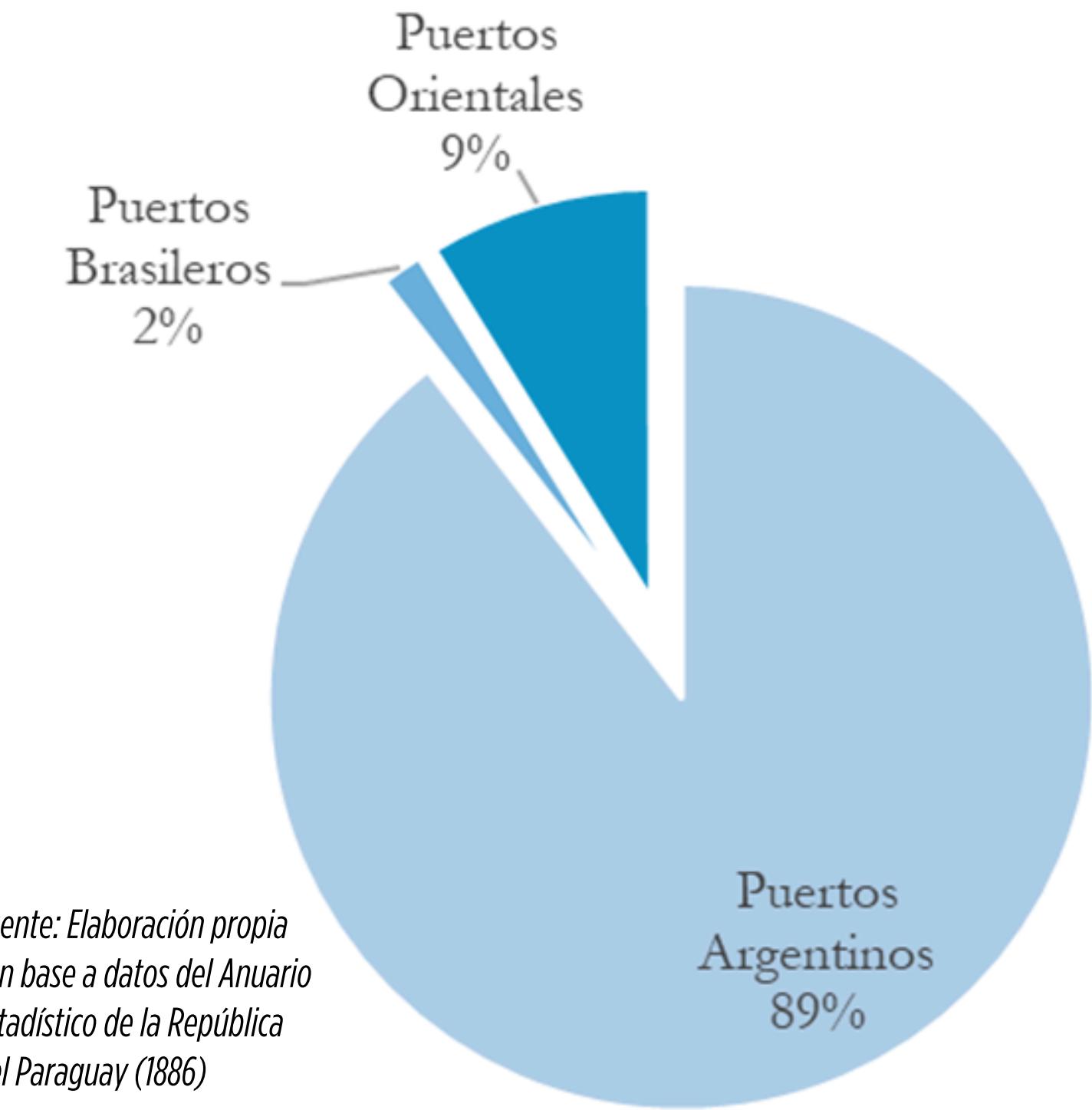
Hitos Históricos: PY02 y su Rol Transformador

Proporción de Exportaciones Paraguayas de inicios del Siglo XX

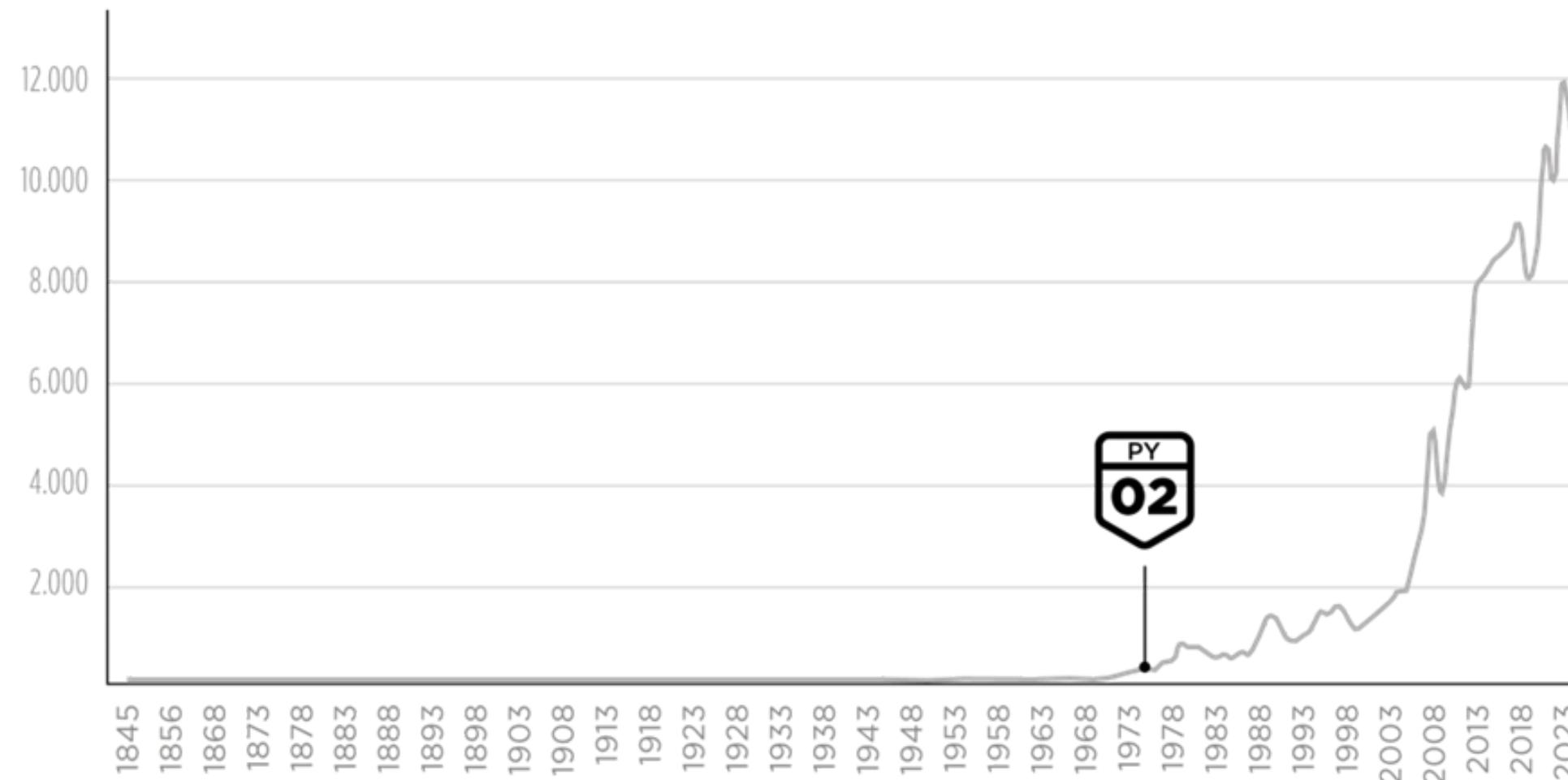
Analizar la **evolución histórica** de la economía paraguaya permite identificar cómo la infraestructura ha moldeado su crecimiento y los desafíos actuales.

Paraguay avanzó muy despacio hasta **mediados del siglo XX**, fruto de siglos de aislamiento y conflictos bélicos que minaron su estabilidad política y económica.

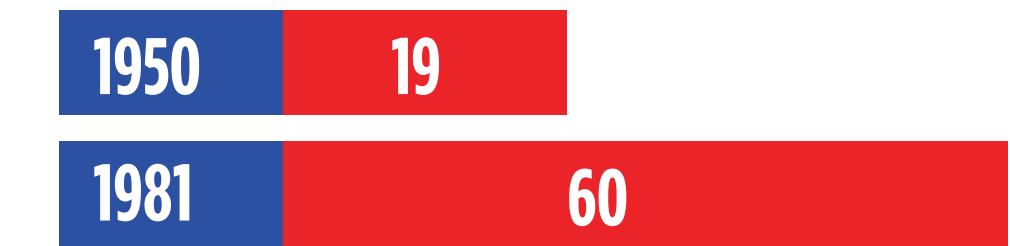
Antes de la década de 1960, Argentina era el principal socio comercial de Paraguay, concentrando la mayor parte de sus exportaciones tradicionales. La proximidad geográfica y la conexión fluvial a través del río Paraguay facilitaban este intercambio, que dependía casi exclusivamente del acceso al puerto de **Buenos Aires**.



Exportaciones Paraguayas (en millones de USD)

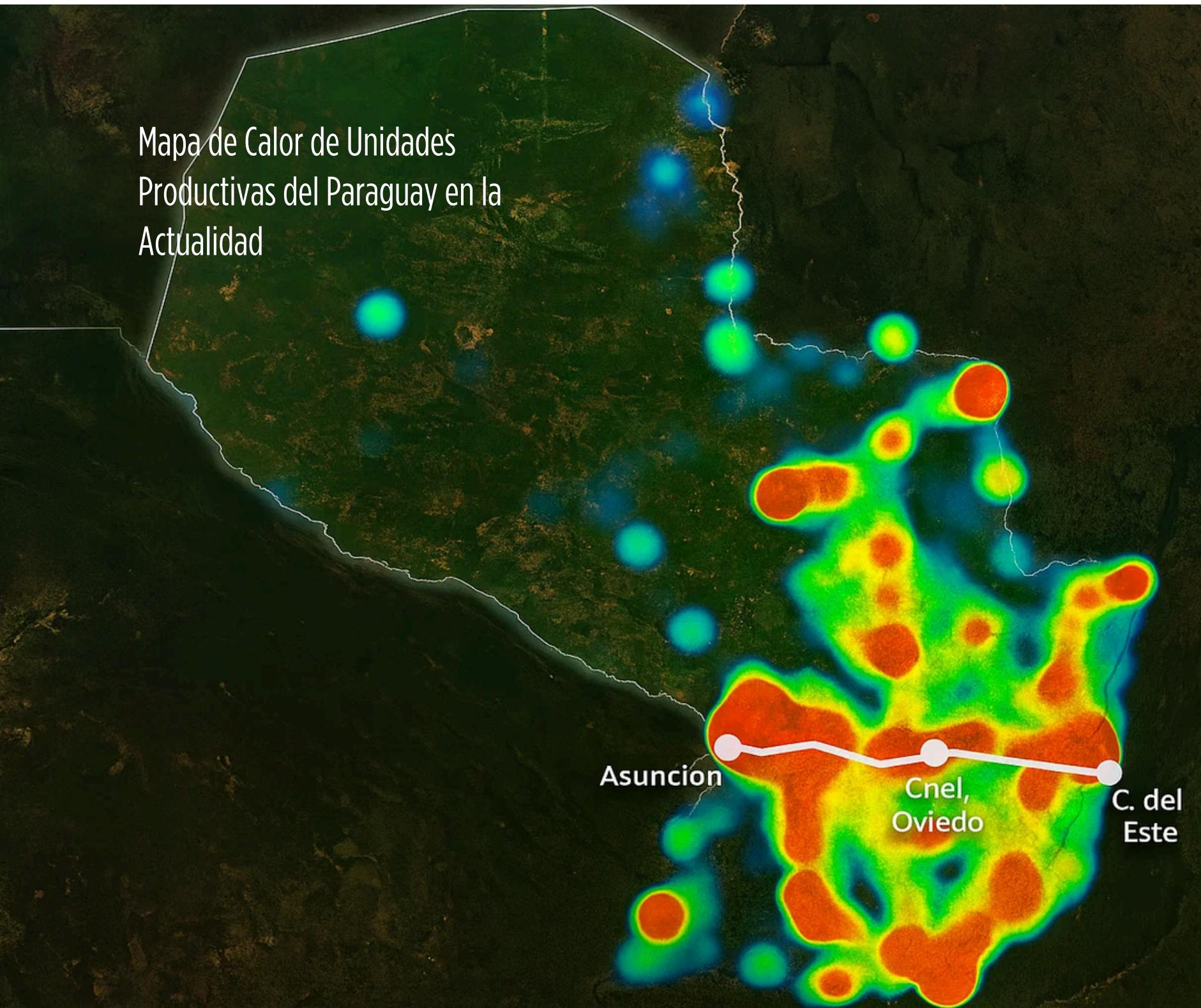


Destinos de Exportación



Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Estudios Prospectivos y de Información Internacional (CEPII) y el BCP.

En los años 50, la **Ruta PY02** conectó el interior con Brasil y, junto con el puerto franco en **Paranaguá**, redujo la dependencia de Argentina. Desde la década de **1970**, junto con la construcción de la represa de **Itaipú**, se impulsó un alto crecimiento económico, caracterizado por un aumento en la generación eléctrica, la inversión y las exportaciones.



Hitos Históricos: PY02 y su Rol Transformador

La infraestructura transformó la **geografía económica** de Paraguay, concentrando la actividad productiva a lo largo de la **Ruta PY02**.

Un **mapa de calor de empresas georreferenciadas** revela altos niveles de aglomeración en esta zona.

Esto demuestra cómo la **infraestructura** ha sido clave en el **desarrollo económico y social**, consolidando un corredor productivo nacional. Por otra parte, el mapa muestra un “vacío” de calor en el **Chaco**, evidenciando una baja densidad de unidades productivas.



Corredor Bioceánico Capricornio

El **Corredor Vial Bioceánico** surge como una obra estratégica que conecta el Atlántico con el Pacífico, atravesando el Chaco y rompiendo su histórico aislamiento. Con más de **3.400 km** y una inversión superior a **USD 1.000 millones**, posiciona a Paraguay como eje logístico del Cono Sur.

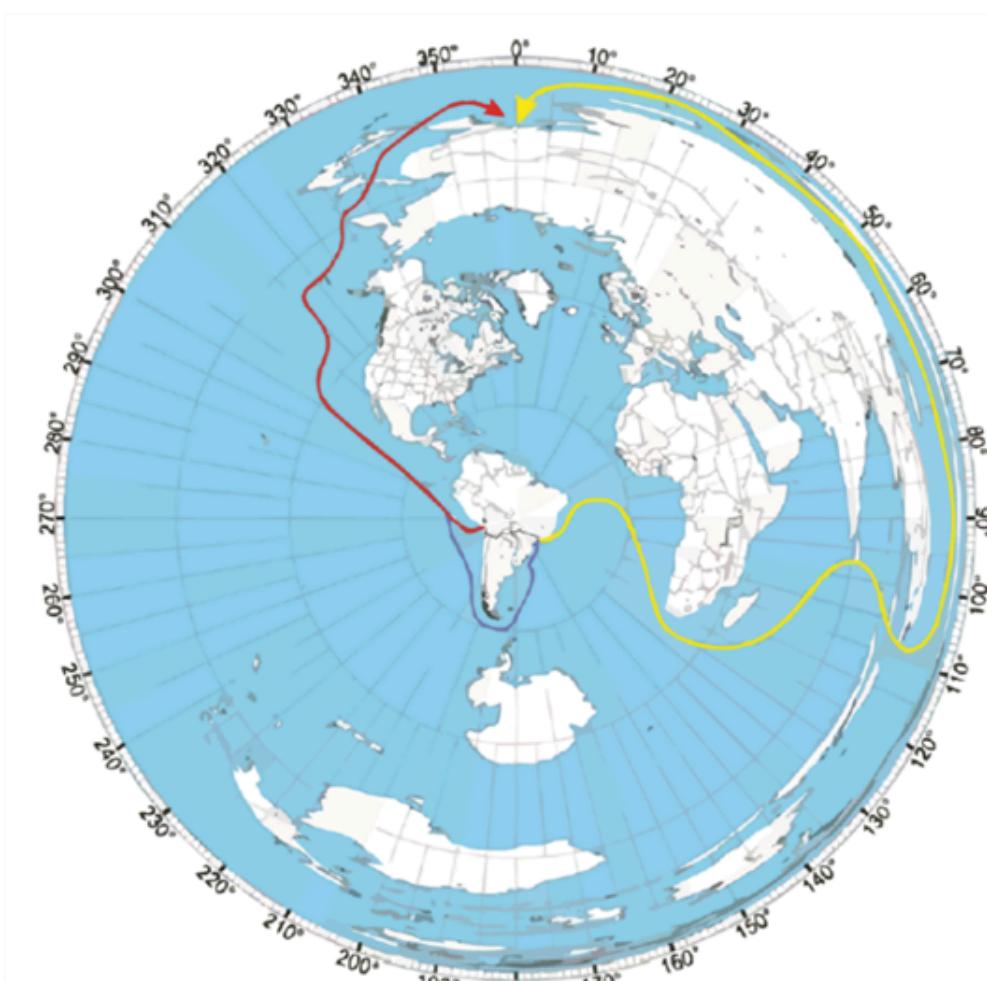
El corredor **reducirá costos** y **tiempos de exportación**, facilitando el acceso al mercado asiático, donde Paraguay aún tiene baja participación.

Esto mejora la **competitividad** y **diversifica destinos**, integrando al país en cadenas de valor globales. Las obras están en marcha, con tramos clave ya concluidos o en ejecución.

Rutas alternativas al Asia (proyección azimutal)

RUTAS INTEROCEÁNICAS DE AMÉRICA DEL SUR A CHINA

- Puerto del Atlántico a China:
vía Atlántico e Índico
- Puerto del Atlántico China:
vía Atlántico Sur y Pacífico
- Puerto del Pacífico a China:
vía Pacífico



Fuente: Elaboración propia
con datos de la CEPAL

El impacto del corredor en la reducción de costos logísticos es significativo, por ejemplo, una exportación desde **Campo Grande (Brasil)** a **Shanghái (China)** a través del puerto de Antofagasta recorrerá **4.316 km menos** y **ahorrará 14 días** en comparación con la ruta tradicional vía Santos.

Esto mejora la competitividad de los productos y facilita la diversificación comercial más allá de Sudamérica. Además de lo económico, el corredor refuerza el rol de Paraguay como **nodo estratégico en el Cono Sur**, integrándolo a las cadenas de valor globales.

Este proyecto cobra relevancia en un momento decisivo para **América Latina**, donde es urgente superar la **brecha de infraestructura** que limita el desarrollo. Las inversiones necesarias para mejorar la conectividad y competitividad regional son considerables.

OBJETIVOS 2025 CON ENFOQUE CIUDADANO



- PGN 2025: **972 MM USD**
- Fondos de Itaipú Binacional: **491 MM USD**
- Proyectos en adjudicación y firma de contrato: **106 MM USD**
- Proyectos a licitar: **1146 MM USD**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Hospital | Parques |
| Escuela | Centro de Atención Primaria |
| 3 Grandes proyectos viales | Asfalto/Empedrado |

NUEVA OLEADA DE LICITACIONES



+USD 1.400 millones en
nuevos llamados a obras

Seguimos impulsando inversión pública: de julio 2024 a mayo 2025, publicamos llamados de licitación por un valor superior a USD 1.400 millones en proyectos de **infraestructura a nivel nacional**.



GOBIERNO DEL
PARAGUAY | MOPC



CADA OBRA ES: EMPLEO INFRAESTRUCTURA Y PROGRESO

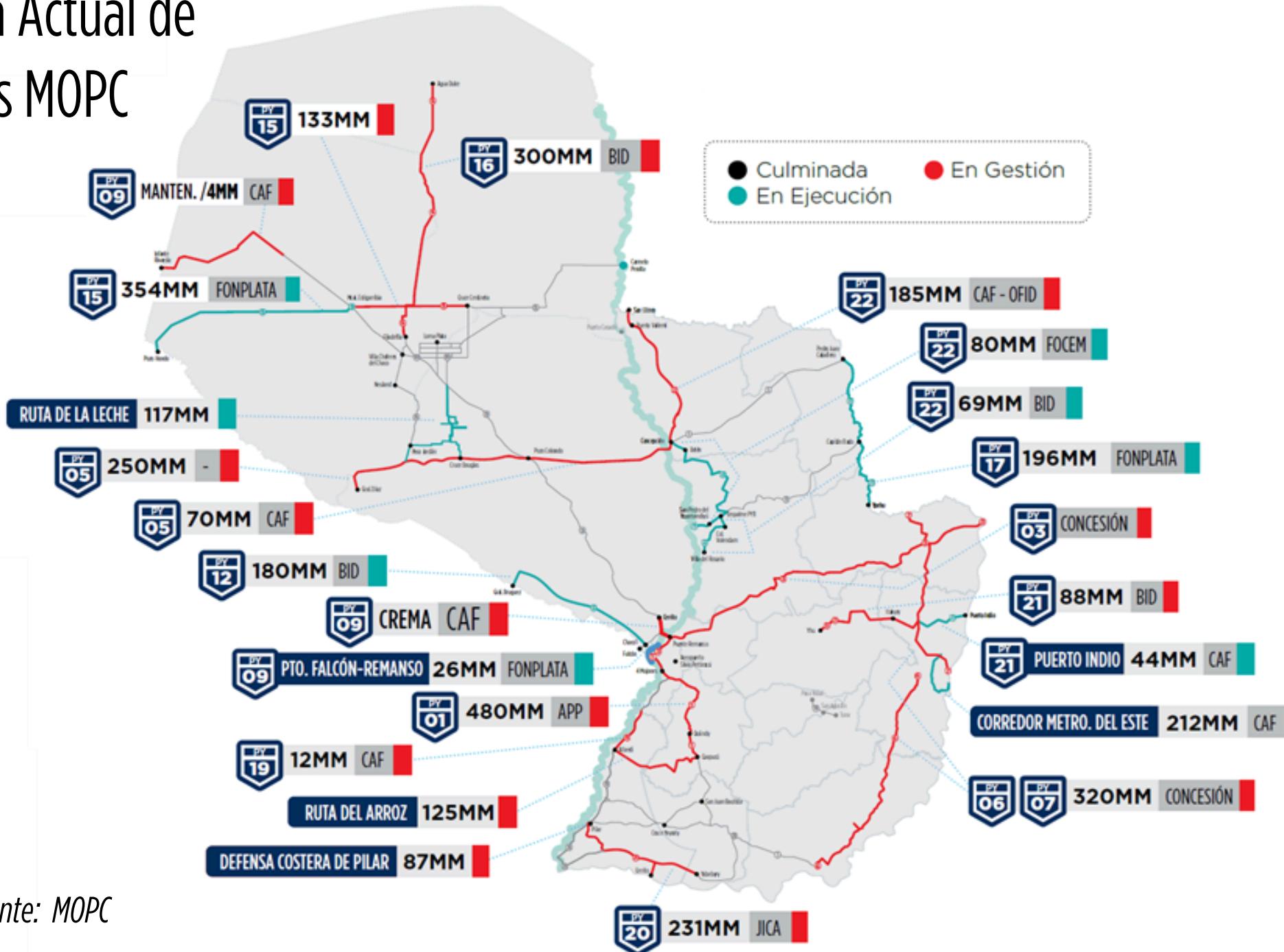
Iniciamos 64 contratos en el segundo año de gestión, invirtiendo +USD 690 MM

Proyectos viales, caminos vecinales, obras de saneamiento y conectividad rural desplegados en todo el país, con presencia en departamentos como Caaguazú, Central, San Pedro y otras regiones del norte, centro y sur. Estas intervenciones generan empleo, dinamizan la economía local, mejoran el acceso a servicios esenciales y revitalizan territorios históricamente postergados.



Plan Nacional de Infraestructura

Mapa Actual de Obras MOPC



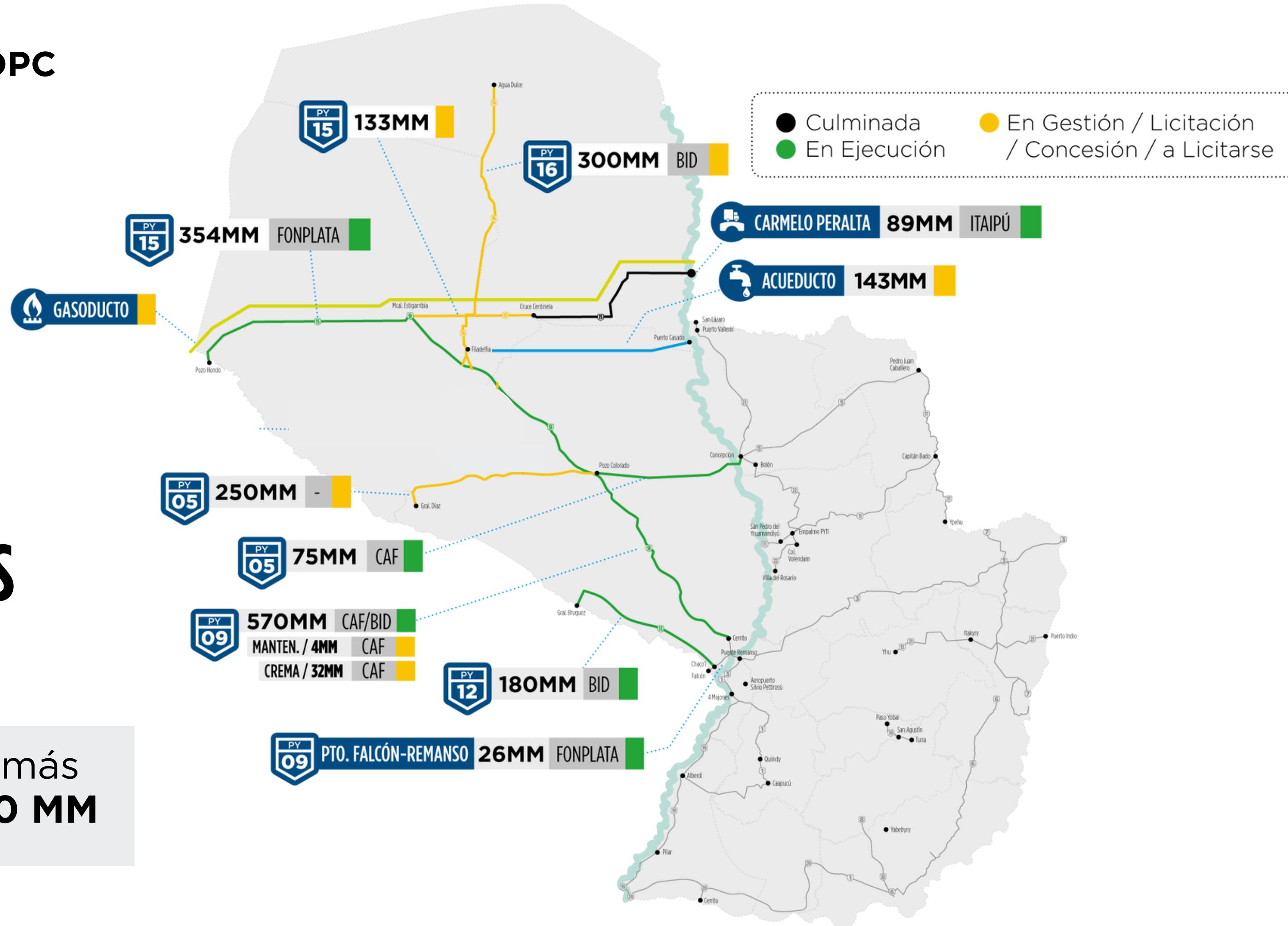
Fuente: MOPC

Este plan avanza con obras en sus **cuatro ejes clave**:

- **Transporte e Infraestructura Vial** (mejora de carreteras, puentes, centros de frontera y tecnología logística);
- **Servicios Básicos** (agua potable, tratamiento de aguas y alcantarillado);
- **Movilidad Urbana** (nuevos buses y paradas modernas); **Servicios Sociales** (construcción y modernización de hospitales y escuelas); y
- Desarrollo **Urbano Resiliente** (mejoras metropolitanas para calidad de vida y adaptación climática).

OBRAS ESTRÁTÉGICAS para el chaco

Inversión de más
de **USD 2000 MM**





Más de **USD 140 millones**
invertidos para mejorar **334 km**
de caminos vecinales

Para fortalecer la producción y la logística rural en todo el país.

Avanzamos con la mejora de caminos claves como: **la Ruta de la Banana (Tembiaporã–Casilla 2), Quyquyhó–María Antonia, O’Leary–San Cristóbal, Naranjito–Nueva Aurora–Santa Inés, y General Higinio Morínigo.**



GOBIERNO DEL
PARAGUAY

MOPC



RUTA PY01 Y LA PY10 YA ESTÁN EN EVALUACIÓN DE OFERTAS JUNTAS SUMAN 540 MILLONES QUE ACTIVARÁN LA ECONOMÍA

PY01: LA OBRA VIAL MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS, CON IMPACTO DIRECTO EN MÁS DE 1,8 MILLONES DE PARAGUAYOS

Una obra que atravesará los departamentos más poblados del Paraguay —Central, Paraguarí, Guairá, Caazapá e Itapúa. Su duplicación transformará la movilidad, reducirá los tiempos de viaje, mejorará la seguridad vial y dinamizará la economía nacional como ninguna otra obra de infraestructura.

PY10: TRANSPORTA MÁS DE 1.500.000 TONELADAS DE PRODUCCIÓN AL AÑO

Ubicada en una de las zonas agrícolas más importantes del país, la Ruta PY10 conecta Caazapá, Itapúa y Alto Paraná, facilitando la salida de granos, caña de azúcar, yerba mate y productos ganaderos. Su pavimentación mejorará la logística rural, reducirá costos de transporte y fortalecerá el crecimiento económico de miles de productores, cooperativas y comunidades.





2

TRANSPORTE ELÉCTRICO EN MARCHA: 30 BUSES Y LICITACIÓN INTERNACIONAL EN CURSO

Iniciamos el Plan Piloto de buses eléctricos, con flota e infraestructura estatal, y lanzamos una licitación internacional para rutas clave entre Asunción, Luque y San Lorenzo.

1

SOLUCIÓN REAL PARA LA MOVILIDAD NOCTURNA: EL SERVICIO BÚHO YA CONECTA A MILES DE CIUDANOS

El primer servicio de transporte nocturno del país ya registra más de **30.000 validaciones y 2.387 viajes**, y avanza hacia una red metropolitana con nuevas rutas en licitación.

3

TODO EN MARCHA PARA QUE LOS BUSES ELÉCTRICOS EMPIECEN A OPERAR

Avanzamos con el diseño de estaciones de carga y modernizamos el sistema con monitoreo en tiempo real y horarios integrados a Google Maps.



1 INICIAMOS FASE B DE LA DEFENSA COSTERA DE PILAR: UNA OBRA HISTÓRICA QUE TRANSFORMA A LA CIUDAD Y ACTIVA MÁS DE 600 EMPLEOS

Se construirán sistemas de alcantarillado pluvial y cloacal, una planta de tratamiento de aguas residuales, y se protegerá a más de 34.000 personas frente a las inundaciones.

2 EN LICITACIÓN USD 160 MILLONES PARA SANEAR MARIANO ROQUE ALONSO Y ZEBALLOS CUE: MÁS DE 290.000 PERSONAS BENEFICIADAS

El Gobierno Nacional impulsa una de las obras sanitarias más importantes del país, con 447 km de red cloacal, 10 estaciones de bombeo y una planta de tratamiento de aguas residuales de última generación.

3 ESTAMOS CANALIZANDO EL ARROYO SAN LORENZO: UNA OBRA QUE BENEFICIA A MÁS DE 14.000 PERSONAS

La obra incluye canalización profunda, paseos lineales, plazas, iluminación solar, campañas educativas y monitoreo ambiental, combinando infraestructura, sostenibilidad y participación ciudadana.

YA ESTÁN EN MARCHA LA CONTRUCCIÓN DE 20 CENTROS DE PRIMERA INFANCIA EN TODO EL PAÍS

Obras que garantizarán entornos seguros y estimulantes para niñas y niños desde los primeros años de vida.

DOS NUEVOS CENTROS EDUCATIVOS YA ADJUDICADOS Y LISTOS PARA FIRMA DE CONTRATO

Seguimos ampliando la infraestructura educativa con proyectos que responden a las necesidades reales de las comunidades.

ESTAMOS GESTIONANDO LICITACIONES CON INVERSIONES HISTÓRICAS PARA TRANSFORMAR LA EDUCACIÓN

Incluye la construcción de 14 nuevos Centros Educativos, la reforma de 21 escuelas y la construcción de 55 Centros de Primera Infancia. Más de 90 obras que mejorarán el acceso, la calidad y la equidad educativa en todo el país.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN	MONTO (MM USD)	FF
Construcción de 20 Centros para la Primera Infancia - Paquete 1	7	ITAIPU
PROYECTOS ADJUDICADOS PARA FIRMA DE CONTRATO	MONTO (MM USD)	FF
Construcción de 2 Centros Educativos	4	ITAIPU
PROYECTOS A LICITAR	MONTO (MM USD)	FF
Construcción de 9 Centros Educativos en: Boquerón, Alto Paraná, Misiones, Caazapá, San Pedro y Cordillera.	20	ITAIPU
21 Escuelas a Reformar del Proyecto Tape - Paquete 1	6	Banco Mundial
Construcción de 30 Centros para la Primera Infancia - Paquete 2	11	ITAIPU
Construcción de 25 Centros para la Primera Infancia - Paquete 3	9	ITAIPU
Construcción 5 Centros Educativos	8	ITAIPU



Invertimos donde viven más ciudadanos:

+USD 160 MM para transformar el día a día

- ✓ Duplicación de **D025**: Tramo desde Aeropuerto a MRA
- ✓ Duplicación de **Tapé Tujá** en Luque
- ✓ Avenida **Mariscal López**
- ✓ **Plan Central II**: Pavimentación de 133 km en 6 ciudades
- ✓ Arroyos **Rosedal y San Lorenzo**
- ✓ Rehabilitación de la **D027: Tramo San Lorenzo - Itá**
- ✓ Infraestructura Sostenible (**Barrio Tacumbú**)
- ✓ **Soterramiento** de Líneas de Alta Tensión Costanera Norte
- ✓ Licitamos la **Renovación de la Av. Avelino Martínez**



**GOBIERNO DEL
PARAGUAY**

MOPC



PRIMER ACCESO Y SALIDA RÁPIDA A GRAN ASUNCIÓN

Llegar y salir de Asunción
pronto será más fácil

Con una inversión estimada más de **USD 180 millones** esta obra estratégica dará **fluidez al tránsito, conectividad logística y mejor calidad de vida** a toda el Área Metropolitana.





Impulsamos la salud pública

Iniciamos el Proyecto para el Fortalecimiento del **INCAN**; los nuevos Hospitales de **Curuguaty y Concepción** iniciaron su fase de Diseño; se encuentran en fase de evaluación de ofertas el **Hospital del Chaco** y **Gran Hospital de Asunción**; publicamos la licitación para el **Hospital de San Estanislao**



OFICINAS DE GOBIERNO

Cercanía, orden y mejor servicio

Para mejorar la atención y el acceso a los servicios públicos, avanzamos con el **equipamiento y la puesta en marcha de las Oficinas de Gobierno**. Este proyecto no solo relocaliza lo público en el centro de la ciudad, sino que busca revitalizar el entorno urbano, acercando al ciudadano a un espacio más ordenado, accesible y digno.



FRANJA DE RESILIENCIA COSTERA DE ASUNCIÓN

- Corredores en el Centro Histórico
- Parque Caballero
- EcoDistrito
- Banco San Miguel
- Espacios públicos y áreas verdes resilientes al cambio climático
- Gestión y gobernanza del proyecto

 **USD 105 millones** 

**HITO
100-**

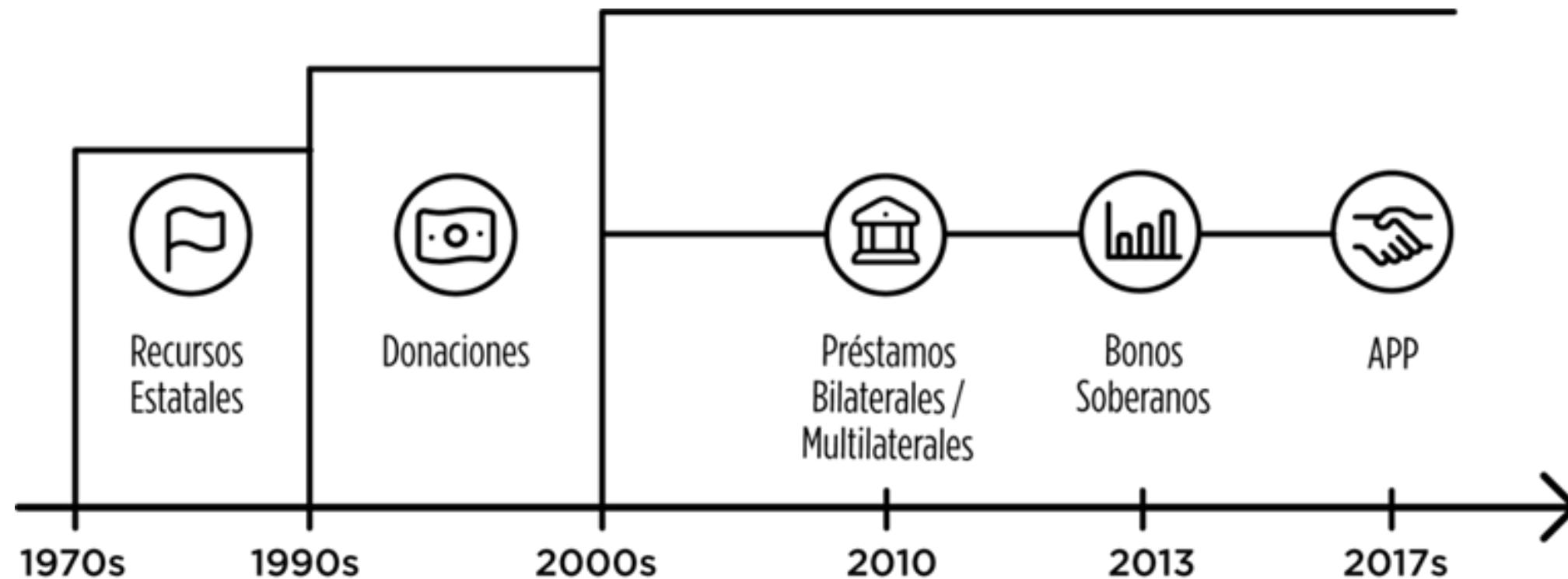
Aprobación del Proyecto de
Ley para aprobación del
préstamo



Sostenibilidad de la Inversión en Infraestructura

Cronología del Financiamiento Público

Fuente: Elaboración propia



El éxito de la infraestructura depende de un **financiamiento** sostenible y diversificado. Mientras que en los años **70 y 80** Paraguay dependía casi exclusivamente de **recursos estatales**, desde los **90** comenzó a incorporar **donaciones** internacionales y, en la década de **2010**, los **préstamos multilaterales** junto con la emisión de su primer **Bono Soberano** en **2013** abrieron las puertas a los mercados globales. La **Ley N.º 5102/2013** impulsó las **Asociaciones Público-Privadas (APPs)**, mejorando eficiencia y aliviando restricciones presupuestarias.



CONCLUSIONES FINALES

La Ley de Responsabilidad Fiscal limita déficit y endeudamiento, pero Paraguay enfrenta una **brecha de infraestructura** estimada en **USD 24.000 millones**.

Hoy la inversión en infraestructura está en torno al **2,1% del PIB**. La meta, para lograr vencer el rezago es una inversión en torno al **4% del PIB** de manera sostenida.

Las **APP** y esquemas “**llave en mano**” han demostrado su viabilidad en proyectos como el Corredor Bioceánico y las rutas PY02/PY01, evitando presión fiscal inmediata. Su éxito depende de desarrollar el **know-how** técnico en el **sector público** para negociar y supervisar obras complejas.

Tenemos aun el desafío de estructurar proyectos para la inversión de los **fondos de pensión en grandes proyectos de infraestructura**, pues son fondos que buscan rentabilidad en el largo plazo, con la garantía soberana.

La mejora a **grado de inversión** facilita el acceso a **financiamiento**, aunque requiere una estrategia clara para canalizarlo.

En conjunto, estas herramientas permiten **cerrar brechas** de infraestructura sin comprometer la **estabilidad** macroeconómica, convirtiendo el crecimiento en **desarrollo sostenible**.



Cada obra es una
apuesta concreta por el
crecimiento del país